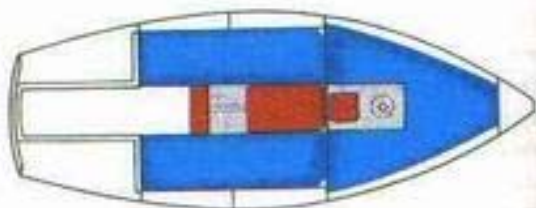


Edel 2

5,50 m • 20 000 F • Edel
2 100 ex. de 1966 à 1982



O :
OP :
OR :
• DL : 0,50/1,00 m
DI :
BO :



En 1966, l'Edel 2 se positionne en concurrent direct du Corsaire : même taille, même programme, seuls le matériau et le prix (sensiblement supérieur) diffèrent. L'Edel 2 conserve une silhouette sympathique, mais on surveillera de près les unités antérieures à 1976 (état structural et pont).

Sur l'eau, l'Edel 2 ne tient pas la cadence des Micros plus récents : il reste pourtant vivant et évolutif même dans les petits airs. Pas très raide à la toile, il demande à réduire tôt et pratiquer un rappel efficace pour progresser au près dans la brise. En revanche, le passage dans le clapot est excellent.

Sur le pont, les déplacements sont faciles et la plage avant dégagée permet de changer un foc en toute sécurité. Un moulage à l'étrave accueille l'ancre et sa chaîne. On regrettera les rails de focs minuscules et très excentrés qui limitent le cap et les possibilités de réglages de l'Edel 2.

A l'intérieur, les contre-moulages clairs donnent une impression de netteté et l'absence de puits de dérive (celle-ci est logée dans le saumon) permet de s'asseoir confortablement. Un hublot frontal, remplacé par un capot ouvrant sur les derniers modèles, permet de surveiller ce qui se passe devant. Un petit réchaud et de nombreux volumes de rangements permettent la petite croisière côtière.

Le saviez-vous ?

L'Edel 2 s'est illustré en course dans les années 1970 : il a été Champion de France des Croiseurs Côtiers dans sa catégorie en 1973.

Matériau : polyester.
Architecte : Maurice Edel.
Long. à la flottaison : 4,99 m.
Largeur : 2,10 m.
Hauteur sous baret : 1,35 m.
Poids à vide : 500 kg.

List : 130 kg.
Surf. de voile : 17,40 m².
GV : 9,10 m.
Génois : 8,30 m.
Cat. de navigation : 4.
Moteur : 40 à 6 ch.
Groupe HN : 2.

← edel 2

le plus
habitable
des micro-cuper

"Ce que la presse" pense de l'EDEL 2.

"Qui ne connaît pas l'EDEL 2 ?"

Bon voilier de petit temps, il ne demande pas beaucoup de brise pour tenir la dragée haute à qui veut s'y frotter.

N'a-t-il pas remporté la Micro-Cup 78 ?

"L'EDEL 2 diffère des autres micro-cupers en ce qu'il est vraiment conçu comme un petit croiseur. Si nous ne connaissions pas la taille du bateau, les photos pourraient nous faire supposer qu'il s'agit d'un croiseur nettement plus important. C'est le grand confort".

* lire les bancs d'essai dans BATEAUX n° 100, NEPTUNE NAUTISME n° 39 et VOILES ET VOILIERS n° 95.

edel 2

Quand un modèle atteint le millier d'exemplaires, c'est qu'il répond précisément aux désirs exprimés par "sa" clientèle.

Avec l'edel 2, l'amateur de croisière appréciera :

○ le confort d'un "4 places" familial bien dimensionné.

○ la tenue à la mer d'un bateau qui "s'anime rapidement par petite brise (banc d'essai **Neptune-Nautisme n° 39**) et "se comporte admirablement dans un plan d'eau transformé en marmite par un clapot désordonné (banc d'essai **Bateaux n° 100**)

○ la très grande facilité de transport et de mise à l'eau.

Avec l'edel 2, le passionné de course ne sera pas déçu. Voici quelques impressions relevées par l'essayeur de la revue **Bateaux (n° 100)** :

"... cette jolie coque (...) a de très intéressantes possibilités de vitesse"

"... la brise fraîche, de force 5 atteignant 6 dans les rafales... (l'edel 2) se comporte de façon saine et rassurante".

"le bateau se comporte admirablement dans la mer confuse, hâchée, courte, odieuse que nous affrontons..."

"la maniabilité, compte-tenu de la force du vent et de l'état de la mer, est très satisfaisante".

les **conclusions** de ce banc d'essai, les voici :

"En résumé, l'Edel 2 est un excellent petit croiseur côtier... Tenu dans ses lignes, il offre la possibilité d'excellentes performances. Un comportement marin et sain lui confère une bonne sécurité intrinsèque.

une couchette double

Élément de confort réservé jusqu'ici aux modèles plus importants, l'EDEL 2 vous offre dorénavant une couchette double.

Les marins, taille Viking (et les autres), apprécieront sans aucun doute ce raffinement.

le point sur le pont

Etre sur le pont, pour les chantiers EDEL, c'est penser et repenser la surface antidérapante, et obtenir un "contact" agréable pour le bain de soleil, sans sacrifier à la sécurité.

L'ancre trouve à se loger dans sa nouvelle soute à mouillage, filloires de foc et taquets coin-cœurs sont mieux orientés et possèdent leur propre logement. Ainsi, toutes les manœuvres sont plus faciles, pour le plaisir de l'équipière.

adresses à noter

**Chantiers EDEL Frères
Décines-près-Lyon (38)**

Tél. : 49.51.43

**à Paris : 13, rue Béranger
92 Boulogne**

Tél. : 825.73.88

L'apparition de l'EDEL 2 avait constitué l'un des événements du Salon 1967.

Plus de 500 bateaux auront été livrés à leur propriétaire au moment où s'ouvre le Salon 70. Ce troisième anniversaire sera marqué par une série d'améliorations de détails, fruits de l'expérience acquise au fil des compétitions et des croisières réalisées par les clients comme par le constructeur.

On verra, à l'occasion de cette "revue de détails" que les sportifs n'ont pas été oubliés, ni les "intendantes" chargées de la vie à bord.

vive le contre-moulage!...

Le plastique armé est le plus magnifique des matériaux, et l'aspect de la coque sur son extérieur en apporterait la preuve. Désormais, toutes les surfaces intérieures seront aussi brillantes, lisses et faciles à entretenir, grâce à la technique du contre-moulage; celle-ci a permis, en outre, de distribuer 6 grands coffres de rangement dans l'habitacle.

400 l. de mousse pour assurer l'insubmersibilité

Tous les volumes, non-utilisables sont remplis de mousse polyuréthane expansée, assurant la flottabilité du bateau et la sécurité des 4 passagers par tous les temps.

L'EDEL 2 répond ainsi aux exigences du décret du 20.2.69 qui autorise l'équipage à s'éloigner jusqu'à 20 milles des côtes sans annexe de sauvetage.

une cuisine aménagée

Mais oui! la cuisine est parfaitement possible à bord de l'EDEL 2 "70".

Un réchaud 1 feu, composé d'une bouteille 40 heures, s'avance sur glissière et s'éclipse sous les couchettes avant.

La manœuvre en est aisée, grâce à un montage sur double cardan. Un aérateur orientable permet d'éliminer toutes les odeurs.